

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **FZA8T87**  
Pojazd **STAR, M55 8.117 LC, samochód ciężarowy, wywrotka**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SUSM55ZZZ1F000302**  
Rok produkcji **2001**  
Ostatni stan licznika **309 192 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **4 580 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **83 kW**  
Norma euro **EURO III\***  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **3**  
Liczba miejsc siedzących **3**  
Masa własna pojazdu **3 860 kg**  
Dopuszczalna ładowność **4 140 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **8 000 kg**  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

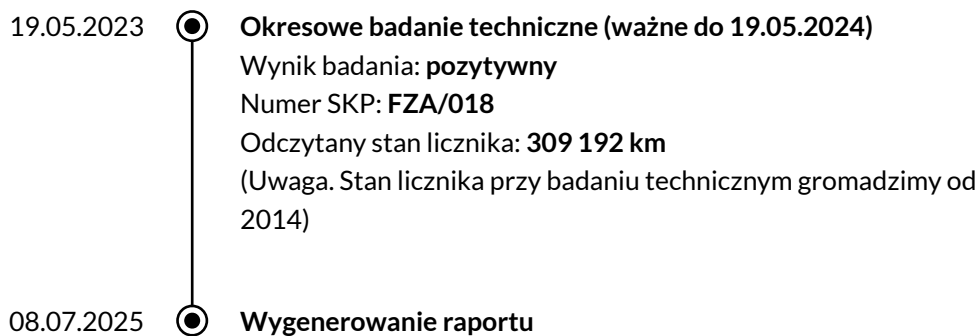
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **26.05.2023**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---

- 2001 ● Rok produkcji
- 27.11.2001 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 07.04.2009)  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 27.11.2001 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.04.2009 ● Zmiana właściciela  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubuskie**
- 25.11.2009 ● Zmiana właściciela  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubuskie**
- 26.07.2011 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2012)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/009/P**
- 26.07.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2014)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/009**
- 18.09.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2015)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **281 338 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 10.11.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **292 624 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.11.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **296 620 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **299 574 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **303 019 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **305 659 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **FZA/005**  
Odczytany stan licznika: **307 925 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>3</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubuskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>11.01.2026</b>
Badanie techniczne	<b>brak informacji o ważnym badaniu technicznym</b>
Ostatni stan licznika	<b>309 192 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.